



USR PLUS Șofronea propune aprobarea proiectului privind „reglementarea circulației autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone pe raza comunei Șofronea”

Nr.371/10.02.2021

CONSILIERUL LOCAL AL ALIANȚEI USR PLUS ȘOFRONEA Costea Florentin Gheorghe

INIȚIATIVA nr. 5

Cu privire la „reglementarea circulației autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone pe raza comunei Șofronea”

Eu, subsemnatul, Costea Florentin Gheorghe consilier local a grupului Alinației USR PLUS Șofronea,

În baza art.136 alin. (1) și art. 211 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ propunem Consiliului Local al comunei Șofronea, județul Arad, spre dezbatere și aprobare a proiectului „reglementarea circulației autovehiculelor

PRIMĂRIA COMUNEI ȘOFRONEA
Secretar general UAT
Nr. 69 din 11.02.2021

Raport

Secretarul comunei Costea Mihaela a analizat condițiile de legalitate a proiectului de hotărâre cu privire la :

„Reglementarea circulației autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone pe raza comunei Șofronea”, inițiat de consilierul local Costea Florentin- Gheorghe

Tinand seama de prevederile art. 243 alin.1 lit.a din Codul Administrativ,

Nu avizez favorabil proiectul de hotărâre sus menționat deoarece contravine mai multor prevederi legale:

Articolul 44 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, privind regimul drumurilor

„ (2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, **administratorul acestora poate institui restricții** de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, **masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.**”

Articolul 5 din OUG nr.195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice

„(1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.”

În consecință autoritatea competentă a institui restricții de tonaj pe DJ 790 Arad – Sânpaul-Șofronea-Utvișiș, sau pe DJ 709 B Arad-Curtici este Consiliul Județean Arad, administratorul acestor drumuri care traversează localitățile Sânpaul și Șofronea, cum de altfel avem și nenumărate exemple în practică.

SECRETAR GENERAL UAT

Costea Mihaela Cristina



PRIMĂRIA COMUNEI ȘOFRONEA
Comuna Șofronea –317350, str.8 nr.7 ,
Tel. 0257/416101, Fax. 0257/416100
Județul Arad
e-mail : sofronea@ar.e-adm.ro

Raport

Subsemnata Zau Sanda ,referent la compartimentul urbanism ,

Având în vedere:

-proiectul de hotărâre înregistrat la Primăria comunei Șofronea cu nr.556/10.01.2021,privind :

„Reglementarea circulației autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone pe raza comunei Șofronea”, inițiat de consilierul local Costea Florentin- Gheorghe

În temeiul art.136 din Codul Administrativ

Arat următoarele :

Drumul care tranzitează localitatea Șofronea este drumul județean 709 B Arad-C urtici,iar drumul care tranzitează și localitatea Șofronea și localitatea Sânpaul este DJ 790 Arad-Sânpaul-Șofronea-Zimand-Cuz.

Conform legislației actuale autoritatea competență a institui restricții de tonaj pe cele două tronsoane de drum este Consiliul Județean Arad,administratorul acestor drumuri care traversează localitățile Sânpaul și Șofronea.

Articolul 44 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, privind regimul drumurilor

„ (2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și

administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.”

Articolul 5 din OUG nr.195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice

„(1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.”

**Referent,
Zau Sanda,**

